

Høringsinnspill til Energi- og miljøkomiteen om høring til representantforslag om en plan som sørger for at Norge kutter utslipp og når klimamålene
Dokument 8:3 S (2025-2026)

WWF Verdens naturfond takker for muligheten til å komme med innspill til høringen.

Vi står midt i en klima- og naturkrise. Dessverre leverer ikke dagens klimapolitikk gode nok løsninger til å bremse utfordringene vi står overfor. Det er svært bekymringsfullt at regjeringen ikke foreslår nye tiltak for å redusere utslipp mot 2030 og i stedet legger opp til en lavere måloppnåelse og økt kjøp av klimakvoter utenfor EU. Det vi trenger er nye og forsterkede klimatiltak som kutter utslippene og omstiller Norge raskere.

WWF støtter Venstres representantforslag i sin helhet og vil særlig trekke frem forslag nr. 36 om å utvikle en plan for sluttfasen av norsk petroleumsindustri, stanse leting etter mer olje og gass og ikke tildele nye lisenser på norsk sokkel eller tillate ny infrastruktur.

Norge har forpliktet seg til Parisavtalens mål og ambisjoner. Det vil si at vi skal holde den globale temperaturøkningen på godt under 2 grader og jobbe for at temperaturøkningen ikke overstiger 1,5 grader. Kunnskapen tilsier at det ikke vil være mulig å oppfylle disse forpliktelsene dersom Norge fortsetter å lete etter mer olje og gass. Både FNs klimapanel (2022) og det internasjonale energibyrået (IEA 2021, 2023) er tydelige på at det ikke er rom for å lete etter mer olje og gass dersom verdens klimamål skal nås.

For å oppnå målene i Parisavtalen har Norge lovfestet at vi skal bli et lavutslippssamfunn innen 2050. Klimautvalget 2050, som ble utnevnt av Erna Solberg, leverte høsten 2023 sin rapport om hvilke veivalg Norge står overfor for å nå målet om å bli et lavutslippssamfunn innen 2050. Utvalget mener at det ikke vil være mulig for Norge å nå dette målet uten å omstille oss vekk fra olje- og gassproduksjon. Utvalget mener derfor at det bør lages en strategi for sluttfasen av norsk petroleumsvirksomhet. Det anbefalte også at Norge umiddelbart slutter å lete etter olje og gass langt fra eksisterende infrastruktur. I tillegg anbefalte utvalget en pause i all letevirksomhet og godkjenning av nye oljefelt inntil en slik strategi er ferdigstilt (Klimautvalget 2023).

For å omstille oss til en nullutslippssøkonomi må vi redusere aktiviteten i olje- og gassnæringen, og samtidig bygge opp alternative og grønne næringer som kan sikre arbeidsplasser og eksportinntekter.

Stortinget har vedtatt at oljenæringen skal redusere sine utslipp med 50 prosent innen 2030. Derfor er det svært bekymringsfullt at oljenæringen i Statsbudsjettet for

2026 ligger an til å redusere sine utslipp med bare 35 prosent. CO2-avgiften må økes i takt med at utslippene skal kuttes raskere, og ikke fjernes. I

Energidepartementets budsjettproposisjon, s. 151, vil departementet sette i gang en ekstern utredning av den doble virkemiddelbruken for olje- og gassindustrien. WWF vil på det sterkeste advare mot å fjerne CO2-avgiften som virkemiddel for å redusere utslippene i Norges mest forurensende sektor. CO2-avgiften er et hovedvirkemiddel for utslippskutt på norsk sokkel, og et bortfall av dette virkemiddelet vil bety en stor avgiftslettelse til Norges mest pengesterke næring, færre insentiver til å kutte utslipp, og en vridning til mer forurensende oljevirksomhet. Kvotepriisen er svært usikker og vil som et virkemiddel alene uansett ikke kompensere for et bortfall av CO2-avgiften. Lavere karbonpris vil dessuten ikke gi mer aktivitet i næringen, men bare holde liv i de eldste og mest utslippstunge prosjektene på sokkelen. Vedvarende og økt karbonpris vil derimot øke insentivet for nye grønne prosjekter og sette fart på omstillingen.

Verbalforslag: Stortinget står fast ved klimakravene til petroleumsnæringen, og ber regjeringen øke CO2-avgiften i takt med behovet for raskere utslipp i petroleumssektoren.

Dagens CO2-avgift i ikke-kvotepliktig sektor er ikke tilstrekkelig for å oppfylle dagens vedtatte nasjonale klimamål. Utslippsgapet har nå økt til hele 13,3 millioner tonn CO2 og Grønn bok viser at størsteparten av utslippskuttene utredet av Miljødirektoratet for å nå 50% kutt i 2030 i ikke-kvotepliktig sektor trolig ikke vil bli utløst av gjeldende politikk. Ytterligere opptopping av CO2-avgift vil være den mest effektive og treffsikre løsningen for å redusere utslipp, da det vil ta de mest kostnadseffektive kuttene og gi næringslivet valgfrihet til egnede og langsiktige løsninger. Det bør i tillegg utredes en økning i CO2-avgift for perioden etter 2030, slik at vi i dag sender tydelige og langsiktige signaler som tillater næringslivet gode nok rammebetingelser for å gjøre investeringene vi trenger for fremtiden.

Vi gir vår fulle støtte til Venstres forslag om at Stortinget ber regjeringen legge frem en opptappingsplan for økt CO₂-avgift til **minst** 3000 kroner per tonn innen 2030. Prinsippet om at forurensere betaler er avgjørende for å kutte utslipp raskere.

Verbalforslag: Øke CO2-avgiften i ikke-kvotepliktig sektor ihht målsetning om 50% kutt.