

Høringssvar om elektrifisering av sokkelen og Melkøya

WWF Verdens naturfond viser til høring i Energi- og miljøkomiteen 27.11.2025 som behandler representantforslag om å stanse elektrifisering av Melkøya, stanse ytterligere elektrifisering av sokkelen med kraft fra land og pålegge oljeselskapene å kutte CO2-utslippene ved å bruke flytende havvind og gasskraft som fanger og lagrer CO2. Vårt høringssvar omhandler alle tre forslagene.

Oppsummering

- Oljebransjen er den næringen som står for de største utslippene i Norge. Å redusere klimaforpliktelsene for denne bransjen vil hindre Norge i å nå sine klimamål.
- Verden har allerede funnet, og bygget ut mer fossil energi enn det er plass til i karbonbudsjettet for 1,5 grader. Tiltak som øker lønnsomheten til oljenæringen, vil føre til økt olje- og gassproduksjon og forlenge levetiden til en rekke felt.
- Equinor dropper elektrifisering av en rekke felt fordi det blir for dyrt, men det er snarere et tegn på at CO2-avgiften er for lav, når selskapene foretrekker et slikt alternativ. CO2-avgiften for oljenæringen i 2025 har ikke blitt økt de siste årene og er lavere i 2025 enn den var i 2023. I tillegg vurderer regjeringen å fjerne CO2-avgiften for hele næringen, noe som vil innebære enorme avgiftslettelser for næringen.
- WWF mener at det er gode grunner til å stanse elektrifiseringen av flere olje- og gassfelt samt revurdere elektrifiseringen av Melkøya, men at kravene til oljebransjen om å kutte utslipp må opprettholdes.
- WWF støtter SV sitt forslag om å pålegge oljeselskapene å kutte CO2-utslippene ved å bruke flytende havvind og gasskraft som fanger og lagrer CO2, men vil også presisere at utbygging av havvind må ivareta hensyn til natur og miljø og følge beste praksis for dette.

I høst varslet Equinor at de ikke kom til å elektrifisere feltene Haltenbanken og Tampen i Nordsjøen og argumenterte med at det var billigere å betale CO2-avgiften enn å elektrifisere. Dette viser heller at det er for billig å forurense på norsk sokkel enn at det er for dyrt å elektrifisere. Noe som understrekes ytterligere av Equinor sitt valg om å [slippe ut altfor mye metan](#) fra Johan Sverdrup fordi det er billigere enn å fikse problemet. Equinor har tidligere promotert feltet som en miljøløsning «[klimastreikerne burde juble for](#)»

Når Equinor dropper elektrifisering av disse feltene vil det innebære at [oljenæringen vil kutte kun 38](#) prosent av utslippene i stedet for 50 prosent som var avtalen i oljeskattepakka. Hvis man i tillegg stanser elektrifiseringen av Balder-Grane og Melkøya vil det redusere utslippskuttene til 31 prosent.

Olje- og gassutvinning er den desidert største bidragsyteren til norske klimagassutslipp. I 2024 utgjorde disse utslippene 25 prosent av de totale norske utslippene [med en vekst på 34 prosent](#) siden 1990. Hvis det ikke stilles strenge krav til utslippsreducerende tiltak for denne bransjen, vil ikke Norge nå sine klimaforpliktelser hverken i 2035 eller i 2050.

Samtidig vil heller ikke tiltak som elektrifisering være nok til å at Norge når sine klimamål. Selv med elektrifisering av alle installasjoner og landanlegg som er i drift i 2050, samt reduksjon av andre utslipp anslår Søkeldirektoratet at utslippsnivået vil være på nærmere én million CO2-ekvivalenter i 2050, noe som vil innebære 20-40 prosent av de gjenværende utslippene. At én næring tar opp så mye av det gjenværende utslippsbudsjettet vil gjøre omstillingen desto dyrere for de øvrige fastlandsnæringene, og særlig landbruket. Dette er grunnen til at Klimautvalget 2050 anbefalte en «tenkepause» der man stanset leteaktiviteten mens man utarbeidet en strategi for slutfasen av norsk petroleumsvirksomhet.

Verden står i klimakrise, og olje- og gassproduksjonen ligger an til å overgå 1,5-gradersmålet med [henholdsvis 260 og 230 prosent i 2050](#). For å sørge for at norsk oljeproduksjon er i tråd med klimamålene kan det ikke gis lettelse som forlenger produksjonen fra eksisterende felt eller som gjør nye utbygginger og leting mer lønnsomt. Dette er grunnen til at WWF har advart om at en eventuell fjerning av CO2-avgiften vil tilsvare en ny oljeskattepakke for næringen med skattelettelse på opp mot 35 mrd. kroner.

Oljeskattepakke satte i gang en utbyggingsboom på norsk sokkel, finansiert av staten. Foreløpige estimater tyder på at minst 68 milliarder, antageligvis mer, ble gitt i skattefradrag til oljeselskapene. Samtidig har rekordhøye oljepriser sørget for enorme inntekter til oljeselskapene. De har derfor hatt alle mulige forutsetninger til å finansiere elektrifisering med havvind eller CO2-fangst og -lagring i stedet for å øke forbruket av kraft på land.

WWF stiller seg derfor positive til SV sitt forslag om å pålegge selskapene elektrifisering med havvind og CO2-fangst, så lenge dette ikke gjelder utbygging av nye forekomster olje og gass. Ved utbygging av havvind forutsetter det at natur og miljø ivaretas ved å følge beste praksis for dette. Det må gjennomføres naturkartlegging for områder der dette mangler, og miljøkonsekvensutredninger av naturpåvirkning fra havvind og samlet belastning må gjennomføres. Konsesjon for havvind i området må stille tydelige krav om beste praksis for plassering for å unngå naturskader, avbøtende tiltak, og restaurerende/kompenserende tiltak. Videre må konsesjon inneholde krav til miljøovervåking og adaptiv forvaltning, slik at tiltak kan justeres ved nye funn. Dersom området berører et eller flere områder som er definert som særlig verdifulle og sårbare områder (SVOer) i forvaltningsplanene for norske havområder, må disse utredes for marint vern etter naturmangfoldloven innenfor 12 nautiske mil, og havvernloven utenfor 12 nautiske mil, før det igangsettes ny aktivitet i disse.

Selv om Hammerfest LNG utgjør et stort punktutslipp i Norge er det flere gode grunner til å revurdere planene om å elektrifisere anlegget. Elektrifisering med kraft fra land kan ha negative konsekvenser for naturen, energibalansen og den grønne omstillingen av norsk økonomi. I tillegg vil det kunne ha negative klimakonsekvenser dersom elektrifiseringen bidrar til å forlenge produksjonen fra anlegget. Dersom elektrifisering av anlegget fører til at man øker anleggets levetid og dermed hvor mye LNG som vil bli produsert, representerer ikke elektrifiseringen et reelt klimatiltak. For å begrense klimaendringene må alle land, inkludert Norge, starte utfasing av olje og gass, og det bør legges en plan for hvordan vi skal omstille oss bort fra fossil energi og over til en mer bærekraftig økonomi. Å bruke knappe kraftressurser på å redusere en liten del av livsløpsutslippene fra norsk petroleumproduksjon bidrar ikke i tilstrekkelig grad til å kutte klimagassutslipp og motarbeider omstillingen av norsk økonomi.

Verbalforslag:

- Stortinget står fast ved klimakravene til petroleumsnæringen, og ber regjeringen øke CO2-avgiften i takt med behovet for raskere utslipp i petroleumssektoren.
- Stortinget ber regjeringen ikke utlyse eller tildele lisenser gjennom TFO-ordningen og avlyse 26. konsesjonsrunde, i påvente av at Stortinget vedtar en plan for slutfasen av norsk olje- og gassvirksomhet basert på prinsipper om rettferdig omstilling. Fram til planen er vedtatt, deles det ikke ut nye utvinningstillatelser eller gis nye PUD-godkjenninger.